

## GEWIJZIGDE BELEIDSREGEL STIMULERING "FLEVOLAND RIJDT SCHOON"

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

Overwegende dat:

- Gedeputeerde Staten van Flevoland op 18 maart 2008 het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Noordvleugel hebben vastgesteld; dit programma is tot stand gekomen in samenwerking met de gemeenten Almere en Lelystad;
- in dit programma als één van de generieke maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit in Flevoland wordt genoemd het realiseren vóór eind 2011 van minimaal 2 aardgas/schone brandstoftankstations in Flevoland – waarvan ten minste één in Almere en één in Lelystad – middels stimulering en subsidiering van de vraagkant;
- de provinciebrede projectgroep 'Flevoland rijdt schoon' – waarin behalve de provincie ook de gemeenten Lelystad, Almere, Noordoostpolder en Zeewolde deelnemen – bezig is met de uitvoering van het project 'Flevoland Rijdt Schoon', waarin het stimuleren van de 'vraagkant' centraal staat, d.w.z. stimuleren dat automobilisten overstappen op een auto op aardgas/schone brandstof, met eerste focus op beheerders van (grotere) wagenpark in Flevoland;
- rijden op schone brandstof tevens past in het Uitvoeringsprogramma Klimaat Flevoland;
- aardgas – op dit moment de schoonste beschikbare autobrandstof zowel qua luchtkwaliteit als transport en beschikkend over een veilige en goede infrastructuur (aardgasnet), zodat geen transport over de weg nodig is – gezien wordt als tussenstap in de transitie naar biogas en waterstof en op dit moment de meeste kansen biedt voor een (Flevo)landsdekkend netwerk;
- dat onder 'schone brandstoffen' wordt verstaan naast aardgas, biogas, bio-ethanol, waterstof;
- het aantal auto's op aardgas/schone brandstof moet toenemen om de kip-ei kwestie (geen aardgasvulstations indien geen auto's op aardgas/schone brandstof en vice-versa) te doorbreken;
- het van belang is om wagenparkbeheerders/automobilisten middels het verstrekken van een subsidie te stimuleren over te stappen op een (dienst)auto op aardgas/schone brandstof;
- op het verstrekken van deze subsidie de Algemene Subsidieverordening Flevoland 2006 van toepassing is;
- het wenselijk is om gebruik te maken van de mogelijkheid die de Algemene Subsidieverordening Flevoland 2006 biedt om een beleidsregel vast te stellen waarin inhoudelijke criteria worden vermeld waaraan aanvragen om subsidie moeten voldoen;
- Provinciale Staten met ingang van het van kracht worden van deze regeling tot en met december 2010 jaarlijks middelen beschikbaar stellen op de provinciale begroting voor de subsidiëring van stimuleringsmaatregelen in het kader van het Uitvoeringsproject "FLEVOLAND RIJDT SCHOON". Dat deze middelen geheel gedekt worden door een geormerkte bijdrage van het Ministerie van VROM in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit,.
- het in maart 2009 wenselijk is gebleken de werking van de beleidsregel met terugwerkende kracht te verruimen in die zin dat ook de aanpassing van bestaande auto's tot schone brandstof auto's kan worden gesubsidieerd.

Gelet op:

artikel 4:81, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 3, lid 2 van de Algemene Subsidieverordening Flevoland 2006 en het door Gedeputeerde Staten op 18 maart 2008 vastgestelde Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Noordvleugel;

#### BESLUITEN:

Vast te stellen de GEWIJZIGDE BELEIDSREGEL STIMULERING "FLEVOLAND RIJDT SCHOON"

### 1. Begripsomschrijvingen

In deze beleidsregel wordt verstaan onder:

#### 1.1. koper

- a. bevoegd inkoper voor een bedrijf of organisatie gevestigd in Flevoland, van bedrijf- of dienstwagen(s) voor dat bedrijf/die organisatie in Flevoland;
- b. een particuliere koper, wonende in Flevoland;

#### 1.2. schone brandstof auto

Een nieuw gekochte of geleaste bedrijfs-, bestelauto, -bus, of particuliere auto afgeleverd door een officiële dealer in een af-fabriek uitvoering, dan wel een nieuwe of bestaande auto die is aangepast en goedgekeurd door de Rijks Dienst Wegverkeer (RDW) voor het rijden op

- a. aardgas, biogas (waterstof) of
- b. bio-ethanol (geschikt voor minimaal 80% bio-ethanol),

welke in ieder geval rijdt vanuit een vaste vestiging in Flevoland en de standplaats in Flevoland heeft.

#### 1.3. looptijd van de beleidsregel

De looptijd van de beleidsregel is de periode vanaf datum vaststelling, 23 september 2008, t/m 31 december 2010.

### 2. Doel van de beleidsregel

De Beleidsregel heeft een 2-ledig doel:

- 2.1. wagenparkbeheerders/automobilisten middels het verstrekken van een subsidie stimuleren over te stappen op een (dienst)auto op aardgas/schone brandstof (zie 3);
- 2.2. promotionele kortlopende of eenmalige lokale acties te ondersteunen (bijvoorbeeld tijdelijke korting op tankpas/wasbeurt; vrij parkeren in binnenstad) die in de projectperiode worden ontwikkeld door bij het project betrokken partijen (zie 4).

### 3. Voorwaarden en criteria subsidie op schone brandstof auto (2.1)

#### 3.1. Aanvraag subsidie

- 3.1.1. Door koper (1.1) dient een volledig ingevulde en ondertekende aanvraag te worden ingediend bij de Provincie Flevoland binnen de looptijd van de beleidsregel (1.3); een aanvraagformulier kan worden gedownload van de website van de Provincie Flevoland [www.Flevoland.nl](http://www.Flevoland.nl) of [www.Flevolandrijdtschoon.nl](http://www.Flevolandrijdtschoon.nl);
  - 3.1.2. de aanvraag heeft betrekking op een schone brandstof auto (1.2), aangeschaft of aangepast binnen de looptijd van de regeling (1.3);
  - 3.1.3. de aanvraag dient vergezeld te gaan van een (kopie) kentekenbewijs (vervoersbewijs en tenaamstelling) la,b; voor bio-ethanol tevens aankoopfactuur of leasecontract.
- 3.2. de aanschaf van de schone brandstof auto (1.2) of aanpassing van een nieuwe of bestaande auto tot schone brandstof auto (1.2) vindt plaats binnen de looptijd van de regeling;
  - 3.3. per kenteken wordt slechts eenmaal subsidie verstrekt;
  - 3.4. koper (1.1) kan maximaal voor 5 schone brandstof auto's (1.2) een subsidie ontvangen;
  - 3.5. koper verklaart zich bereid mee te werken aan een persbericht en een 1-jaarlijks ervaringsonderzoek uitgevoerd in opdracht van de Provincie Flevoland.

### 4. Voorwaarden en criteria subsidie op promotionele, kortlopende of eenmalige lokale acties

- 4.1. acties vinden plaats binnen de looptijd (1.3) van het project "Flevoland rijdt schoon" of zoveel eerder als de respectievelijke plafonds (zie 5) zijn bereikt;
- 4.2. aanvragen voor subsidie voor genoemde acties kunnen worden gedaan door betrokken (markt)partijen in de provincie Flevoland, zoals bijvoorbeeld exploitanten van schone brandstofvulpunten, autobranche;
- 4.3. de acties waarvoor subsidie wordt aangevraagd passen in het project "Flevoland rijdt schoon" en sluiten aan bij promotionele activiteiten die op lokaal niveau genomen worden;
- 4.4. acties moeten betrekking hebben op de doelgroep kopers (zie 1.1) van schone brandstof auto's (zie 1.2) of eigenaren van aan te passen (zie 1.2) auto's en als doel hebben het rijden op schone brandstoffen onder de aandacht te brengen en te promoten.

### 5. Beschikbare subsidie

- 5.1. In totaal is voor deze beleidmaatregel € 250.000,= beschikbaar; daarvan is € 200.000,= bedoeld als aanschafsubsidie (zie 3) en € 50.000,= voor lokale promotionele acties (zie 4);
- 5.2. bedrijfsauto's:  
het totale plafond voor de aanschafsubsidie voor bedrijfsauto's bedraagt € 150.000,= waarvan:  
€ 112.500,= voor auto's op aardgas (zie 1.2a) en  
€ 37.500,= voor auto's op bio-ethanol (zie 1.2b);
- 5.3. particuliere auto's:  
het totale plafond voor de aanschafsubsidie voor particuliere auto's bedraagt € 50.000,=  
waarvan:

€ 37.500,= voor auto's op aardgas (zie 1.2a) en  
€ 12.500,= voor auto's op bio-ethanol (zie 1.2b);

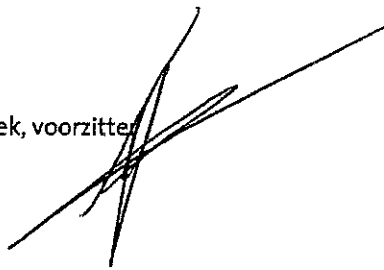
- 5.4. per gekochte, geleasete of aangepaste schone auto kan een subsidie aangevraagd worden met dien verstande dat per bedrijf of organisatie maximaal 5 auto's voor subsidie in aanmerking komen:
  - a. voor een auto op aardgas (1.2a) maximaal € 1.500,= per auto;
  - b. voor een auto op bio-ethanol (1.2b) maximaal € 500,= per auto;
- 5.5. voor de subsidie geldt: 'wie het eerst komt, wie 't eerst haalt' en 'op=op';
- 5.6. het totale plafond voor het subsidiebedrag voor lokale acties (zie 4) is maximaal € 50.000,= gelijkelijk te verdelen over de betrokken vestigingsgemeenten van de schone brandstofvulstations;
- 5.7. bij het bereiken van (een van de) subsidieplafond(s) kunnen Gedeputeerde Staten besluiten het plafond te verhogen; hieraan kunnen echter door aanvragers geen rechten worden ontleend;
- 5.8. indien een tussentijdse evaluatie – 6 maanden na opening van het eerste schone brandstof vulstation in Flevoland – de noodzaak aantoont, kan het subsidiebedrag per nieuwe schone auto (zie 5.4) en de verdeling van de subsidieplafonds beschreven onder 5.2 en 5.3 worden aangepast door Gedeputeerde Staten.

6. Deze beleidsregel gaat in op 23 september 2008 en vervalt op 31 december 2010.

7. Aldus besloten in de vergadering van Gedeputeerde Staten van 10 maart 2009.



T. van der Wal, secretaris



L. Verbeek, voorzitter

mr. drs T. van der Wal

L. Verbeek